

Структура условного обозначения щитов  
серии ШОТ1М

ШОТ1М – XXX – XX – XX – XXX – X – XX – XX УХЛ XX - XXX  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11

1. Щит оперативного постоянного тока, модернизированный.
2. Номинальное напряжение, В – **110; 220**.
3. Номинальное напряжение элементов аккумуляторной батареи, В – **4; 6; 12**.
4. Количество 12-вольтовых элементов аккумуляторной батареи:  
для номинального напряжения 110 В, шт. – **9**;  
для номинального напряжения 220 В, шт. – **17**.  
Количество 6-вольтовых элементов аккумуляторной батареи:  
для номинального напряжения 110 В, шт. – **17**;  
для номинального напряжения 220 В, шт. – **34**.  
Количество 4-вольтовых элементов аккумуляторной батареи:  
для номинального напряжения 110 В, шт. – **25**;  
для номинального напряжения 220 В, шт. – **51**.
5. Номинальная емкость аккумуляторной батареи, А·ч:  
для исполнений до 50 А·ч – **30; 40; 50**;  
для исполнений до 120 А·ч – **60; 80; 100; 120**;  
для исполнений до 200 А·ч – **150; 200**.
6. Общее количество выпрямительных блоков ВЗП, шт. – **2; 3; 4; 5; 6**.
7. Общее количество выключателей (QF) или предохранителей (FU) отходящих линий:  
для исполнений до 50 А·ч, шт. – **4; 8; 12; 16**;  
для исполнений до 120 А·ч, шт. – **8; 12; 16; 24**;  
для исполнений до 200 А·ч, шт. – **16; 24; 32**.
8. Степень защиты по ГОСТ 14254:  
**21** – IP21; **54** – IP54.
9. УХЛ – климатическое исполнение по ГОСТ 15150.
10. Категория размещения по ГОСТ 15150 - **2; 3; 3.1; 4**.
11. Номер опросного листа.

Примечание:

Допустимый рабочий диапазон температуры окружающей среды при эксплуатации для следующих категорий размещения:

**2** – (-40...+45 °С); **3** – (-20...+45 °С); **3.1** – (-10...+45 °С); **4** – (+5...+40 °С).

**ФОРМА ОПРОСНОГО ЛИСТА (2019)**

**ШОТ1М- XXX-XX-XX-XXX-X-XX-XX УХЛ XX**

Опросной лист № \_\_\_ от « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_ г.

№ п/п	Наименование параметра, характеристики	Параметр, характеристика
1	Требуемый срок службы АБ, лет (7; 10; <b>12</b> )	
	Поставка в комплекте с АБ ( <b>да</b> ; нет)	
	Количество АБ ( <b>1</b> ; 2)	
	Наличие защиты от глубокого разряда АБ с действием на ее отключение ( <b>да</b> ; <b>нет</b> )	
2	Аппарат защиты вводов от АБ ( <b>FU</b> ; QF; QF с РПС)	
3	Аппарат защиты отходящих линий ( <b>FU</b> ; <b>QF</b> )	
4	Количество секций сборных шин ( <b>ES</b> ; <b>1ES</b> , <b>2ES</b> ;) )	
	Ожидаемый суммарный средний ток нагрузки секций шин ES рабочего режима, А	
	Ожидаемый суммарный средний ток нагрузки секций шин ES аварийного режима, А	
	Ожидаемый толчковый ток нагрузки секций шин ES, А	
5	Номинальный выходной ток одного выпрямительного блока системы ВЗП, А (5; 10; 20; 30; 40)	
	Номинальное напряжение и количество фаз питающей сети, В ( <b>220, 1ф+N</b> ; 220, 2ф; 380, 3ф+N)	
	Наличие блока АВР в цепи питания ВЗП ( <b>да</b> ; <b>нет</b> )	
	Наличие выключателей защиты вводов питания ВЗП ( <b>да</b> ; <b>нет</b> )	
	Наличие защиты от длительных перенапряжений в цепях питания системы ВЗП с действием на их отключение ( <b>да</b> ; <b>нет</b> )	
6	Наличие защиты от импульсных перенапряжений в цепях питания системы ВЗП ( <b>да</b> ; <b>нет</b> )	
	Наличие и количество блоков генерации напряжения мигающего света ( <b>нет</b> ; 1; 2)	
7	Наличие и количество источников питания цепей оперативной блокировки разъединителей ( <b>нет</b> ; 1; 2)	
8	Устройство контроля сопротивления изоляции, напряжения и других электрических параметров (реле; <b>контроллер с интерфейсом RS485</b> ; контроллер с интерфейсом RS485 и Ethernet)	
	Наличие резервного вольтметра контроля сопротивления изоляции для ШОТ1М с контроллером ( <b>да</b> ; <b>нет</b> )	
9	Наличие системы поиска линии с замыканием на землю ( <b>нет</b> ; автоматическая; ручная)	
10	Наличие вольтметров контроля напряжения на секциях сборных шин ( <b>нет</b> ; да, без RS485; да, с RS485)	

**ФОРМА ОПРОСНОГО ЛИСТА (2019)**

11	Наличие амперметров для контроля тока нагрузки сборных шин (нет; да, без RS485; да, с RS485)	
12	Наличие клемм подключения отходящих линий (да; нет)	
13	Наличие вспомогательных контактов сигнализации аварийного отключения защитных аппаратов (да; нет)	
	Наличие вспомогательных контактов световой сигнализации положения защитных аппаратов (да; нет)	
14	Подвод кабелей внешних подключений (снизу; сверху; снизу и сверху)	
15	Наличие кабельного цоколя (да; нет)	

**Требуемые технические данные защитных аппаратов отходящих линий для первой секции шин  $\pm 1ES$**

<b>№ аппарата</b>	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>1FU( 1QF), А</b>								
<b>№ аппарата</b>	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>1FU( 1QF), А</b>								

**Требуемые технические данные защитных аппаратов отходящих линий для второй секции шин  $\pm 2ES$**

<b>№ аппарата</b>	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>2FU( 2QF), А</b>								
<b>№ аппарата</b>	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>2FU( 2QF), А</b>								

Примечания:

1. По согласованию с предприятием-изготовителем возможно изготовление ШОТ1М других конструктивных исполнений, в том числе по схемам заказчика и проектных организаций.
2. Требования, обозначенные контрастным шрифтом, определяют состав ШОТ1М стандартного исполнения.

**Дополнительные сведения**

1	Количество щитов ШОТ1М, которое должно быть изготовлено согласно настоящему опросному листу, шт.	
2	Наименование и почтовые реквизиты проектной организации	
3	Наименование и почтовые реквизиты объекта строительства или реконструкции	
4	Наименование и почтовые реквизиты предприятия (организации) плательщика	
5	Наименование и почтовый адрес предприятия (организации), которая заполнила настоящий опросной лист	
6	Ф.И.О. и подпись ответственного лица, заполнившего настоящий опросной лист	